

Sinais de desgaste dos componentes do sistema de direção de caminhões

Motorista deve ficar atento a alguns indícios que indicam problema.

31/08/2016 13:30:48

O motorista deve ficar atento aos sinais que podem indicar falha no sistema de direção dos caminhões. Composto por barra lateral, barra de ligação, terminal de direção, coluna e caixa de direção, o sistema garante a estabilidade e boa dirigibilidade do veículo.

Confira os problemas mais comuns:

Barra lateral e barra de ligação podem apresentar empenamento, folga, desalinhamento da direção, inversão da posição de montagem e coifa rasgada.

A coluna de direção pode apresentar folga ou travamento no acoplamento ou cruzetas e consequente ruído.

No terminal de direção o mais comum são folga excessiva, coifa rasgada e desalinhamento na instalação.

A caixa de direção pode apresentar vazamento do fluido hidráulico e ou desgaste nos componentes internos.

Por isso, o gerente de qualidade e serviços da Nakata, Jair Silva, explica que é importante fazer revisão a cada 10 mil km para verificar se os componentes do sistema de direção estão em condições adequadas com relação a folgas, posição de montagem e sua preservação/integridade. Peças soldadas ou recondicionadas podem acarretar acidentes graves, pois em condições de uso severo podem apresentar ruptura deixando o veículo desgovernado. A folga na direção é facilmente percebida pelo motorista e neste caso um mecânico de confiança deve ser procurado para identificar o componente causador da folga.

Para mais informações e dicas de manutenção, acesse o site www.carro100.com.br. Baixe o aplicativo Carro 100% e faça check-up virtual gratuito do seu carro para verificar as condições de vários itens.

Mais informações:

Verso Comunicação e Assessoria de Imprensa

Jornalista responsável - Majô Gonçalves – MTB 24.475

versocomunicacao@uol.com.br

Solange Suzigan

versocomunicacao1@uol.com.br

(11) 4102-2000/ 99905-7008

www.versoassessoria.deimprensa.com.br