

Para aliviar trânsito e melhorar transporte, João Bico (PSDC) quer implantar ônibus que anda sobre carros

Fabricante do veículo inovador, desenvolvido na China, já foi contatado e demonstrou interesse em implementar o sistema na cidade de São Paulo

24/08/2016 10:26:04

Ousadia, conhecimento técnico e visão empresarial. Com essas características, o candidato do PSDC à Prefeitura de São Paulo, João Bico, pensa em uma solução tecnológica para melhorar o transporte público e aliviar o trânsito carregado da capital paulista. Já projetando o impacto positivo para a cidade, o candidato fez contatos no exterior e se baseia em uma tecnologia internacional de ponta: a implementação de ônibus que correm em trilhos e andam sobre os carros.

Trata-se de um sistema altamente inovador de transporte, o Ônibus de Passagem Elevado (TEB, na sigla em inglês). Ele anda sobre trilhos dispostos em uma distância de duas pistas para carros entre si. O veículo se desloca sobre o fluxo de carros e tem a capacidade de transportar até 1.200 passageiros por vez.

O primeiro TEB da China começará a ser construído no final deste ano na cidade de Qinhuangdao (província nordeste de Hebei). O tempo previsto para o começo da operação é de um ano.

O candidato tem, há décadas, fortes ligações comerciais com o mercado chinês, já que trabalha no ramo de iluminação e é importador. Bico, inclusive, já morou naquele país e tem excelentes contatos com empresas e setores governamentais. Em viagem recente pela China, Bico já prospectou o potencial do equipamento TEB e manteve contato com a empresa fornecedora, que demonstrou interesse em trazê-lo para o mercado brasileiro.

Uma vez eleito, o candidato do PSDC dará andamento às negociações com o fabricante e providenciará um estudo mais aprofundado para otimizar a instalação desse tipo de ônibus em corredores viários da cidade de São Paulo.

“Consigo entregar ao menos um trecho do sistema em funcionamento até o final do meu mandato”, afirma João Bico. O TEB, idealizado na China, seria composto por quatro vagões ligados com comprimento total entre 58 e 62 metros, com uma altura de até 4,7 metros e largura de 7,8 metros.

PERFIL - O empresário João Bico de Souza, 49, nasceu no bairro da Penha, zona leste de São Paulo. Atualmente é vice-presidente da Associação Comercial de São Paulo.

João Bico é também presidente do movimento "São Paulo não Pode Parar", membro das forças de paz da ONU no Brasil, embaixador mundial do Marco da Paz e sócio-diretor da empresa Tecnolamp (uma das principais do Brasil no ramo de iluminação), que executa o quarto projeto de PPP (Parceria Público-Privado) de iluminação pública do Brasil, o primeiro fora do eixo Rio-São Paulo.