

Folador, candidato a vereador de Curitiba, é a favor do Uber

Folador acredita que o monopólio é prejudicial aos consumidores e por isso é a favor do Uber

23/08/2016 10:42:29

Economicamente falando, monopólio é quando existe uma situação particular de concorrência imperfeita onde uma única empresa detém exclusividade na venda de um determinado produto ou serviço em um mercado, conseguindo, portanto influenciar livremente seu preço de comercialização.

Quando um fornecedor possui exclusividade de venda de um determinado bem ou serviço, ele encontra-se em vantagem, pois poderá cobrar o preço que quiser pelos seus produtos. Sem opções de outros fornecedores, o consumidor encontra-se encurralado e obriga-se a pagar o que o monopolista pede.

Recentemente taxistas e motoristas de Uber se envolveram em protestos e discussões sobre o polêmico aplicativo de transporte individual, o Uber. Pra quem não sabe, o Uber é um app que permite qualquer pessoa, com um "smartphone", chamar um carro com motorista, como se fosse um táxi. Grande "inimigo" dos táxistas tradicionais, o Uber incomoda porque a empresa da Califórnia não segue as regras administrativas e comerciais tradicionais deste mercado tornando-se mais barato do que um táxi.

Durante muito tempo os curitibanos sofreram com a falta de táxis na cidade. Como não existia concorrência não houve nenhuma preocupação em aumentar a frota de táxis da capital paranaense para atender melhor seus usuários. Não era raro esperar mais de 45 minutos por um táxi, principalmente em dias de chuva. Hoje com o Uber é possível solicitar um carro com apenas 3 minutos e ter um serviço de extrema qualidade por um preço acessível. Os usuários comemoram e as empresas de táxis se veem obrigadas a otimizar seus serviços e diminuir seus custos para não perder sua clientela para a recém chegada concorrência.

Torço para que a regulamentação do Uber em Curitiba não sofra interferência de lobby político. Curitiba não deve permitir que a câmara de vereadores crie barreiras de entrada ao Uber camufladas pelo nome de "regulamentação". Seria decepcionante ver Curitiba impossibilitar o aperfeiçoamento de um meio de transporte visando meramente defender os interesses de uma minoria.

Quem mais perde com o monopólio é o consumidor.

Meu nome é Thiago Folador, sou Candidato a Vereador de Curitiba – 43.100 pelo Partido Verde.
Prezo pelo benefício da maioria e por isso sou a favor do Uber.