

CCR Autoban, Supervia CCO, CART e Arteris aprimoram monitoramento com a Barco

A Barco foi escolhida pelo setor rodoviário e ferroviário para projetos importantes como a parceria com a CCR Autoban, Supervia, CART e Artemis

18/10/2016 16:46:12

Com experiência comprovada nas mais avançadas soluções de visualização para salas de controle, voltadas para o monitoramento de tráfego e gerenciamento de sistemas de transporte público, a Barco foi escolhida pelo setor rodoviário e ferroviário para projetos importantes.

O objetivo teve como foco prover infraestrutura adequada para aprimorar o monitoramento em tempo real da situação das estradas. A finalidade foi combinar segurança e conforto para motoristas, passageiros e pedestres com padrões que permitam as melhores condições de fluidez de tráfego.

Na CCR AutoBan, que garante a segurança e gestão de duas grandes rodovias ao norte de São Paulo, a Barco foi responsável por substituir seus sistemas de visualização por um centro de controle Videowall OV-708 (7x2 70"). Graças a interoperabilidade com os vídeo-streamings, a AutoBan agora é capaz de exibir uma quantidade maior de imagens em sequência (Touring), sem perder qualquer detalhe ou qualidade de imagem.

Com foco em serviços de trens urbanos no Rio de Janeiro, a SuperVia CCO transporta cerca de 540 mil pessoas por dia. Para garantir a qualidade e a segurança de toda a malha ferroviária (270 km), a empresa monitora o tráfego e as estações em seu Centro de Controle Operacional (CCO). Para manter-se atualizada, redesenhou radicalmente seu CCO, fazendo uso do conhecimento e tecnologia Barco. O novo CCO dispõe de um Videowall OVL-815 composto por módulos 7x1 80". Além disso, um Videowall de displays LCD NSL-4621 foi criado na sala de crise e o Centro de Controle de Energia foi equipado com um Videowall OV-D2 4x1 80" para o monitoramento de energia.

Já a Concessionária Auto Raposo Tavares (CART) mantém e gerencia uma parte crítica da rede de mais de 2 milhões de km de rodovias brasileiras, o 4º maior sistema do mundo: a rodovia Raposo Tavares 444-km, ao sudoeste de São Paulo. Com o compromisso de garantir a excelência de suas atividades e demonstrar o compromisso com a saúde e segurança de seus usuários, a CART tem investido fortemente num sistema inteligente. A solução Barco Videowall foi implementada e ajuda a

concessionária a prover um excelente serviço de segurança: no Centro de Controle Operacional (CCO), os operadores monitoram a rodovia em um grande Videowall de LED, enquanto na sala de controle de Segurança, todas as instalações da CART são monitoradas em um Videowall NSL.

Com um total de 3.250 km de rodovias sob sua supervisão, a Arteris S. A. é uma das maiores companhias do setor de concessões de rodovias do Brasil. Por meio de suas nove concessionárias, ela administra rodovias localizadas nos estados de São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Paraná e Santa Catarina. Operando nove Centros de Controle Operacionais (CCO), que monitoram todas as rodovias em tempo real (24 horas por dia), a Arteris decidiu implementar a tecnologia de Sistema Inteligente de Transportes - ITS – nos cinco CCOs de suas concessionárias federais e escolheu a Barco para obter Videowalls de última geração, buscando otimizar o monitoramento de tráfego. Os dispositivos ajudam na missão de contribuir e assegurar um fluxo de tráfego mais eficiente e seguro.